

COMUNE di VENAUS

Provincia di Torino

Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale n. 16/2005

OGGETTO: Approvazione di criteri regolamentari per l'autorizzazione di scavi e ripristini sulla viabilità comunale

Il giorno 30 giugno 2005, alle ore 9.00, sulla S.P. 210 all'altezza dell'ingresso del cantiere Pont Ventoux, si è riunito, previa avvisi di convocazione partecipati nelle forme di legge, il Consiglio Comunale, in seduta pubblica di prima convocazione, sessione **ordinaria**, nelle persone dei Signori:

Componente	Carica	Presente
DURBIANO geom. Nilo	Sindaco	SI
ASCHIERIS Marco	Vicesindaco	SI
TALACHINI Edoardo	Assessore	SI
VAYR Gianni	Assessore	NO
RIVETTI Anna	Assessore	SI
GRAFFI dott. Giuseppe	Consigliere	SI
VAYR dott. Gabriele	Consigliere	SI
MARZO Margherita	Consigliere	SI
MINCHIARDI Edi	Consigliere	NO
BISAGNO Firmino	Consigliere	SI
MABERTO Maura Maria	Consigliere	NO
MARCELLINO Maurizio	Consigliere	SI
REDOLFI Giovanni	Consigliere	SI

Preso atto che l'argomento in oggetto è regolarmente iscritto all'ordine del giorno.

Considerato che gli intervenuti sono in numero legale, assume la presidenza il Sindaco Sig. **geom. Nilo DURBIANO**.

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale **dr. Livio SIGOT**

Il Presidente dichiara aperta la discussione sull'argomento all'ordine del giorno.
(in continuazione)

IL CONSIGLIO COMUNALE

RILEVATO che sempre più frequentemente vengono presentate da parte di utenti privati, ditte erogatrici di servizi e ditte costruttrici, istanze per l'esecuzione di scavi delle carreggiate delle strade comunali, per la posa di tubazioni, condotte, impianti, ecc.

CONSIDERATO che in molti casi si è verificato che i lavori di ripristino di dette sedi stradali sono stati eseguiti con mezzi inadeguati o non realizzati a regola d'arte, con grave dissesto alla viabilità comunale;

RITENUTO pertanto opportuno, al fine di evitare inconvenienti, contenziosi e di armonizzare le prescrizioni, adottare alcuni criteri regolamentari per l'effettuazione di detti ripristini, disponendo altresì prescrizioni tecniche specifiche relative ai tempi, alle dimensioni ed al tipo di materiali da porre in opera;

CONSIDERATO opportuno altresì prevedere, a garanzia delle opere da eseguirsi, la costituzione di una cauzione, da versarsi all'atto dell'inoltro della richiesta stessa;

VISTA la relazione dell'Ufficio Tecnico Comunale con la quale vengono determinati i seguenti criteri :

a) per gli attraversamenti stradali –

1. Gli attraversamenti dovranno essere realizzati perpendicolarmente all'asse stradale;
2. Il taglio della pavimentazione dovrà essere realizzato con fresa a disco rotante Klipper o macchina a percussione;
3. Lo scavo a sezione trapezoidale dovrà essere tale da permettere la posa della condotta o del manufatto alla profondità minima richiesta dal tipo di condotta posata, comunque con profondità non inferiore a 0,50 mt. misurata dal piano viabile all'estradosso del manufatto, con carico e trasporto del materiale di risulta a discarica autorizzata, senza accatastamento anche temporaneo, sulla sede stradale;
4. Riempimento dello scavo con inerte misto con costipazione meccanica previa posa di protezione della tubazione installata;
5. Costipazione meccanica finale con rullo vibrante;
6. Successiva ed immediata stesa di tout-venant dello spessore di cm. 15 tempestivamente ricaricato su eventuali cedimenti ;
7. Sigillatura dei giunti con bitume liquido con colatura a caldo;
8. Ripristino delle pertinenze stradali, cunette, canalette o caditoie, eventualmente manomesse durante l'esecuzione dei lavori;

b) Per quanto riguarda la posa di condotte o cavi interessanti longitudinalmente la sede stradale, i ripristini dovranno essere realizzati con le modalità di cui ai punti precedenti ma con lo strato di usura in conglomerato bituminoso dello spessore di cm. 3, da estendersi per tutta la larghezza della sede stradale.

RITENUTO che per ripristini inferiori a 20 mq., eseguiti da privati cittadini, potrà provvedere direttamente l'Amministrazione comunale previa la corresponsione di un rimborso forfetario quantificato in € 1.000,00, ridotto proporzionalmente per superfici inferiori ai 20 mq, senza applicare maggiorazioni per i tempi morti dei macchinari, in quanto l'Amministrazione effettuerà i ripristini in un'unica soluzione, quando vi siano un certo numero di interventi da eseguire;

RITENUTO altresì che i ripristini superiori a 20 mq. e quelli eseguiti da Ditte o Aziende private erogatrici di servizi di rete debbano essere eseguiti direttamente dagli interessati, con i criteri sopra stabiliti, previa la sottoscrizione di disciplinare e la corresponsione a titolo di cauzione di una somma pari al doppio dell'importo dei lavori dei ripristini da eseguire stabiliti di volta in volta in base ai lavori;

Dato atto che il Consiglio Comunale agisce in virtù di competenza propria, ai sensi dell'art. 42, comma 2, del TUEL 267/2000;

Dato atto che sono stati acquisiti i prescritti pareri favorevoli previsti dall'art. 49, comma 1, del T.U.E.L. 267/2000;

UDITO il seguente dibattito:

BISAGNO: il quale esprime la necessità che vi sia un controllo sulla applicazione omogenea e uguale per tutti di questi criteri e tariffe;

SINDACO: il quale conferma che la volontà di normare sottintende anche la volontà di un controllo degli interventi sulla viabilità;

Esperita votazione in forma palese per alzata di mano, che dà il seguente risultato:

- Consiglieri presenti	n.	10	Votanti	n.	10
- Astenuti	n.	0	Voti favorevoli	n.	10
- Voti contrari	n.	0			

DELIBERA

1. di DARE ATTO che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

2. di APPROVARE i seguenti criteri regolamentari stabiliti per l'autorizzazione a privati, Ditte, Aziende erogatrici di servizi ecc. ad effettuare scavi sul sedime stradale comunale e precisamente :

a) per gli attraversamenti stradali

- Gli attraversamenti dovranno essere realizzati perpendicolarmente all'asse stradale;
- Il taglio della pavimentazione dovrà essere realizzato con fresa a disco rotante "Klipper" o macchina a percussione;
- Lo scavo a sezione trapezoidale dovrà essere tale da permettere la posa della condotta o del manufatto alla profondità minima richiesta dal tipo di condotta posata, comunque con profondità non inferiore a 0,50 mt. misurata dal piano viabile all'estradosso del manufatto, con carico e trasporto del materiale di risulta a discarica autorizzata, senza accatastamento anche temporaneo, sulla sede stradale;
- Riempimento dello scavo con inerte misto con costipazione meccanica previa posa di protezione della tubazione installata;
- Costipazione meccanica finale con rullo vibrante;
- Successiva ed immediata stesa di tout-venant dello spessore di cm. 15 tempestivamente ricaricato su eventuali cedimenti ;
- Sigillatura dei giunti con bitume liquido con colatura a caldo;
- Ripristino delle pertinenze stradali, cunette, canalette o caditoie, eventualmente manomesse durante l'esecuzione dei lavori;

b) Per quanto riguarda la posa di condotte o cavi interessanti longitudinalmente la sede stradale, i ripristini dovranno essere realizzati con le modalità di cui ai punti precedenti ma con lo strato di usura in conglomerato bituminoso dello spessore di cm. 3, da estendersi per tutta la larghezza della sede stradale.

3. di STABILIRE che i ripristini stradali fino a 20 mq., eseguiti da privati cittadini, possano essere realizzati direttamente dal Comune previa la corresponsione anticipata della somma forfetaria di € 1.000,00, ridotto proporzionalmente per superfici inferiori ai 20 mq, comprensiva del costo delle spese vive sostenute dal Comune, precisando che l'utente sarà comunque responsabile della perfetta manutenzione dello scavo, ripristinato provvisoriamente in terra battuta, per la durata di giorni 60 dalla ultimazione dei lavori, e che per tale periodo sarà responsabile di eventuali danni causati a terzi a cagione della mancata manutenzione;

4. di STABILIRE altresì che per i ripristini stradali superiori a 20 mq. e quelli effettuati da Ditte o Aziende private erogatrici di servizi di rete, gli stessi debbano essere eseguiti direttamente dagli interessati previa la sottoscrizione di disciplinare e la corresponsione a titolo di cauzione di una somma pari al doppio dell'importo dei lavori dei ripristini da eseguire, stabiliti di volta in volta in base ai lavori.

Del che si è redatto il presente verbale che viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Nilo DURBIANO

IL SEGRETARIO COMUNALE
dr. Livio SIGOT

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Responsabile dell'Area Amministrativa del Comune di Venaus attesta che la presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio dell'Ente per quindici giorni consecutivi dal _____ al _____ n. Registro Pubblicazione _____/2005.

Venaus lì

IL RESPONSABILE DELL'AREA AMMINISTRATIVA
Dr. Livio SIGOT

Il sottoscritto Responsabile dell'Area Amministrativa, visti gli atti d'ufficio, attesta che la presente deliberazione:

- E' stata affissa all'albo pretorio comunale per quindici giorni consecutivi dal _____ al _____ come prescritto dall'art. 124, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, n. 142, senza reclami;
- E' stata dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs. 267/00);
- E' divenuta definitivamente esecutiva il giorno _____, decorsi i 10 gg. dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs. 267/00).

Venaus lì

IL RESPONSABILE DELL'AREA AMMINISTRATIVA
Dr. Livio SIGOT
